



# montebello

## First Mile/Last Mile Master Plan



**¡Queremos escuchar de ti! Ayuda a identificar como mejorar el transporte.**

### ¿Qué es primera-última milla?

Ya sea que se trate de un viaje al trabajo, para ir de compras o para llegar a casa, el transporte público raramente para directamente frente al origen o destino del pasajero. Por eso los usuarios del transporte público a menudo dependen de otras maneras de llegar desde y hacia las paradas de autobús – como caminar, andar en bicicleta o usar una silla de ruedas o patineta, entre otras cosas. Este tipo de conexiones se conocen como métodos de “primera y última milla” de viaje, aunque las distancias reales, por supuesto, son diferentes para cada persona.

### Barreras

Este estudio tiene la intención de desarrollar un plan para remover las barreras encontradas en la primera y última milla de acceso a paradas de autobús existentes hacia o desde otras paradas. Algunas de estas barreras incluyen:

- Rutas o cruces peatonales inseguros
- Falta de senderos
- Problemas de accesibilidad para discapacitados •
- Falta de instalaciones para bicicleta
- Falta de estacionamiento
- Alumbrado, asientos o sombra inadecuados
- Falta de información de tránsito en tiempo real
- Falta de opciones para llegar a la parada

### Quiénes somos

La Ciudad opera Montebello Bus Lines (MBL) como una agencia de transporte público para proporcionar ocho (8) rutas de autobús fijas a la Ciudad y las comunidades aledañas. MBL brinda servicio de transporte a aproximadamente 4 millones de personas al año, ofreciendo un programa Dial-A-Taxi y servicios Park-and-Ride para quienes viajan diariamente al centro de Los Ángeles.

### Soluciones

Las soluciones a estas barreras se pueden lograr proporcionando acceso seguro, eficiente y cómodo a las instalaciones del transporte público, como:

- Mejora de cruces peatonales
- Senderos mejorados y conectados
- Acceso para discapacitados con rampas y conectado a la banqueta
- Nuevas ciclovías, carriles, rutas e instalaciones de almacenamiento
- Mejora del alumbrado, incremento de sombra y asientos
- Mejora del acceso a la información de tránsito
- Programa de bicicletas públicas u oportunidades de vehículos compartidos

### Dinos lo que piensas

Toma una corta encuesta de 5 minutos. La encuesta estará disponible en: <https://www.surveymonkey.com/r/5QV8XLD>

